



BODENPLATTENSCHALUNG THERMO SYSTEM SCHENKEL

[MIT 160 MM XPS-ABSATZPROFIL]

Schenkel XPS 60 – 200 mm / seitlich Nut + Feder, Schenkelhöhe inkl. 160 mm Absatzprofil**
Elementhöhe 200 – 400 mm
Elementlänge 2000 mm

Zubehör

- Anteilig Speedschrauben zur Befestigung der Systemschenkel auf dem Bodenelement

Optionen

- Weitere Abmessungen auf Anfrage

* Typ = Betonstärke

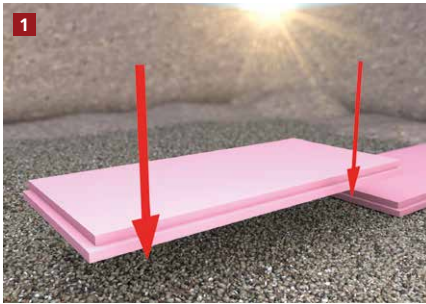
** Das Absatzprofil möglichst am Folgetag entfernen.

ABMESSUNGEN

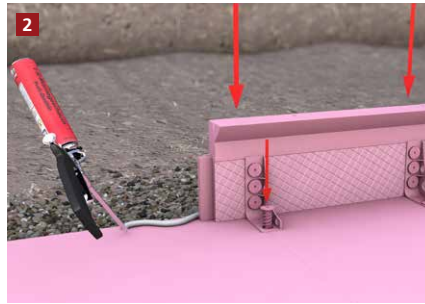
TYP* [H / cm]	VE [m / Palette]	ART.-NR.
XPS 60		
20	98	TSXL200/60
25	98	TSXL250/60
30	84	TSXL300/60
XPS 80		
20	84	TSXL200/80
25	84	TSXL250/80
30	72	TSXL300/80
XPS 100		
20	70	TSXL200/100
25	70	TSXL250/100
30	60	TSXL300/100
XPS 120		
20	56	TSXL200/120
25	56	TSXL250/120
30	48	TSXL300/120

TYP* [H / cm]	VE [m / Palette]	ART.-NR.
XPS 140		
20	56	TSXL200/140
25	56	TSXL250/140
30	48	TSXL300/140
XPS 160		
20	56	TSXL200/160
25	56	TSXL250/160
30	48	TSXL300/160
XPS 180		
20	42	TSXL200/180
25	42	TSXL250/180
30	36	TSXL300/180
XPS 200		
20	42	TSXL200/200
25	42	TSXL250/200
30	36	TSXL300/200

BODENPLATTENSCHALUNG THERMO SYSTEM MIT XPS-ABSATZPROFIL



Die Bodenelemente werden nach Bedarf, auf dem vorgefertigten Untergrund, verlegt und verklebt. Bei mehreren Lagen muss auf Fugenversatz geachtet werden.



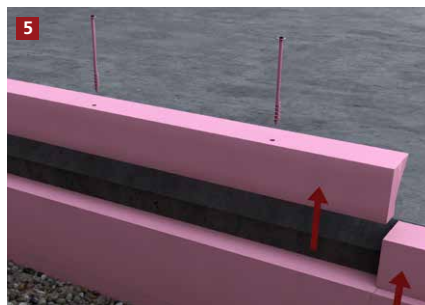
Der Montageschaum wird aufgetragen, die Schenkel werden in den Schaum gedrückt und verschraubt.



Nun wird zunächst die Folie und dann die Bewehrung ausgelegt. Dabei muss auf ausreichende Betondeckung geachtet werden.



Die Bodenplatte wird betoniert.



Nachdem der Beton abgebunden ist, wird das Absatzprofil entfernt.



Die Abdichtungsbahn wird auf dem Beton und um die nun freiliegende Kante des Betons aufgetragen.



Nachdem das Mauerwerk inkl. Abdichtung** ausgeführt wurde, wird das Absatzprofil stoßversetzt und außen bündig wieder auf den Systemschenkel aufgeschraubt.

[ABDICHTUNGSMÖGLICHKEITEN]

Weitere Informationen zu diesem Thema und passende Produkte erhalten Sie bei unseren Partnern.

Wichtige Information!

Remmers GmbH
Tel.: +49 5432 83-0
www.remmers.de

btf Innovationen f.d.B. GmbH
Tel.: +49 8191 94040-0
www.btf-innovationen.de

jafoplast GmbH
Tel.: 051197369-0
www.jafoplast.de

* Das Absatzprofil möglichst am Folgetag entfernen.

** Das Mauerwerk inkl. Abdichtung haben wir zur besseren Erkennbarkeit unseres eigenen Einbauschriffs nicht dargestellt.

[ALLGEMEINE INFORMATIONEN]

- Verlegeuntergrund reinigen und anfeuchten.
- Bei Schalungshöhen ab 20 cm muss die Schalung gegen Verformungen abgesichert werden.
- Um Probleme zu vermeiden, sollte nur original rekord-Pistolenschaum verwendet werden.
- Holzbetonschalungen sind vor dem Betonieren grundsätzlich anzufeuchten.
- Elementstöße ohne Nut + Feder sollten immer verklebt werden (gilt nur bei XPS Produkten).
- Maximale Betonierhöhe je Arbeitsgang 15 cm.
- Betonkonsistenz möglichst steif. Keinen Verflüssiger verwenden.
- Beton nicht direkt gegen die Schalung füllen, anschließend mit dem Schieber an die Schalung ziehen.
- Mit dem Rüttler ca. 30 – 35 cm Abstand zur Schalung einhalten.
- Bitte beachten Sie auch die Betonverarbeitungsrichtlinien gemäß Betonhersteller.



Zum Verarbeitungsvideo

BODENPLATTENSCHALUNGEN THERMO SYSTEM

[ANFRAGE- / BESTELLFORMULAR]

☐ Anfrage
☐ Bestellung



Checkliste zur Auftragsbearbeitung

Händler

Ansprechpartner

Kommission

Bauvorhaben

1 [BODENPLATTE]

Fläche der Bodenplatte

m²

Art der Verlegung

Qualität

Dämmstärke 1. Lage

mm

Top 30

Dämmstärke 2. Lage

mm

Top 50

Dämmstärke 3. Lage

mm

Top 70

Frostschirm ringsum, Breite 600 mm

mm

2 [SYSTEMSCHENKEL]

Dämmstärke

mm

Schenkelhöhe

☐ 200 mm

☐ 250 mm

☐ 300 mm

☐

2a konfektioniert, ohne XPS-Absatzprofil

lfdm

2b konfektioniert, mit XPS-Absatzprofil

lfdm

2c konfektioniert, mit XPS-Absatzprofil & 45° Abschrägung

lfdm

2d konfektioniert, mit Frischbetonverbund-Dichtbahn

lfdm

Höhe Absatzprofil (zu 2b + 2c)

☐ 100 mm

☐ 160 mm

3 [ECKAUSBILDUNG]

Ecke 90° bestehend aus Systemwinkel und Speedschrauben (o. Abb.)

Außenecke FBV* je Schenkelseite 60 cm

Innenecke FBV* je Schenkelseite 60 cm

* FBV = Mit Frischbetonverbund-Dichtbahn.
(Nur in Verbindung mit Systemschenkel FBV sinnvoll.)

